



AirHispaniaNews

NOTICIAS, EVENTOS, ANUNCIOS Y NOVEDADES MÁS RECIENTES

CUANDO LO VIRTUAL SE VUELVE REAL 25º ANIVERSARIO DE AIRHISPANIA



AirHispania

Líneas Aéreas Virtuales

ENCUENTRO AEROTRASTORNADOS MADRID

31 DE MAYO Y 1 JUNIO 2025



INTRODUCCIÓN ENCUENTRO DEL 25 ANIVERSARIO POR LO ALTO	03
LOS PREPARATIVOS CUANDO LO VIRTUAL MOVILIZA LO REAL	04
LOS AEROTRASTORNADOS AL MANDO LA ESCUADRILLA QUE LO HIZO POSIBLE	05
MADRID OVERLOAD!!! MADRID: PUNTO DE ENCUENTRO, CORAZÓN DEL ANIVERSARIO	07
VIERNES, DÍA DE LLEGADA REENCUENTROS, PASEOS Y SIMULADORES: EL VIERNES QUE LO EMPEZÓ TODO	08
DÍA 31 DE MAYO, SÁBADO. EL ENCUENTRO NO ESTÁN TODOS LOS QUE SON, PERO SI SON TODOS LOS QUE ESTÁN. EL ENCUENTRO	10
DOMINGO, 2 DE JUNIO CUATRO VIENTOS NOS ESPERA: ENTRE HÉLICES Y AMIGOS: UN DOMINGO PARA EL RECUERDO	30
REGRESO A CASA VALENCIA EN EL HORIZONTE	38

SUMARIO

25 años volando juntos

25° Aniversario de AirHispania

¡Salud!, compañeros Aerotrastornados.

Hay fines de semana que pasan volando, y hay otros... que directamente despegan. Lo que vivimos en Madrid para celebrar los **25 años de AirHispania** fue mucho más que un encuentro. Fue un **vuelo compartido**, sin turbulencias, pero con muchas emociones a bordo.

Y, es que, cumplir **25 años** no es cualquier cosa.

Son **25 años** de vuelos y controles virtuales... y también de historias reales. De voces que se reconocen sin verse, de muchas horas juntos en TeamSpeak o Discord, y de abrazos, que al fin, se dan en persona.

Nos pusimos caras, nos emocionamos con los aviones de verdad, nos peleamos con el calor madrileño... y, por supuesto, **hablamos de Planes de vuelo, de escuelas VFR, IFR y ATC, de helicópteros, de Eventos, del CPL, del PTLA, de AHS-Connect, de AHS-Radar...**y de todas esas cosas que solo los nuestros entienden.

Porque sí, con **AirHispania** hemos aprendido a volar, literalmente.

A entender qué hay detrás de cada checklist, cada aproximación, cada frecuencia.

Pero también a volar en grupo, a respetar los turnos, a escuchar.

En este **número especial**, repasamos todo lo que dio de sí un fin de semana que quedará grabado en la memoria, porque esto no es solo una afición: **es una familia con indicativos**.

Con gorras en la cabeza y el corazón a mil, convertimos lo virtual en algo bien real.

Y lo mejor de todo: **esto no acaba aquí. Lo mejor está por llegar**.

Disculpad si he cometido algún error con los nombres, éramos muchos, y aunque he tenido ayuda, con alguno igual me he colado.

Gracias por seguir ahí, por mantener el espíritu de **AirHispania** vivo, por hacerlo crecer, por hacer que volar o controlar juntos siga teniendo tanto sentido.... y por demostrar que, cuando nos juntamos, hacemos historia (y qué historia).

Espero que os guste.

Abróchense los cinturones. Este boletín despegue ya.



★
Fernando Coro AHS417E

25 años volando juntos

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

Cuando lo virtual se vuelve real

25 aniversario de AirHispania

Los preparativos

Ha sido un fin de semana intenso, de esos que se viven con el corazón acelerado y la sonrisa puesta desde el primer momento.

Casi cada año, los **Aerotrastornados** del Sur, del Noroeste o el Centro, organizan encuentros para verse las caras, saludarse como viejos amigos y, por supuesto, hablar de lo que más nos apasiona: **AirHispania** y todo lo que lo rodea.



Madrid
31 de mayo y 1 junio
2025

25^o
aniversario

Los **Aerotrastornados**, sí, esa tribu de frikis que saben bien lo que significa reunirse, compartir anécdotas, hablar de **AirHispania**, del Connect, del Radar, de eventos, de VOR's, hacer planes, pero de vuelo... en definitiva, de aviones y de todo lo que gira a su alrededor durante horas sin que nadie te mire raro.

Pero este año **AirHispania cumplía 25 años**. Y eso, se dice pronto, pero no es poca cosa. Son veinticinco años de vuelos virtuales, de amistades reales, miles de horas compartidas en el TeamSpeak, miles de correos, cientos de tutorías, cientos de pilotos titulados, muchas horas en el Discord, muchas noches gloriosas de eventos dignas para el recuerdo.

Un aniversario así merecía algo más que una quedada. Merecía una celebración que se recordase otros 25 años más.

Así que, un grupo de **Aerotrastornados** se puso en marcha. En silencio, pero con la determinación de quien sabe que va a hacer algo grande. Muy grande.

Y es que, fieles al lema de **“AirHispania, lo mejor, su gente”**, sabían que este aniversario merecía algo por todo lo alto. Compañeros de toda España... y también de fuera de ella, se preparaban para acudir a celebrar el 25 aniversario. ★

25 años volando juntos

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

Cuando lo virtual se vuelve real

25 aniversario de AirHispania

Los Aerotrastornados al mando

La verdad es que nada de esto habría sido posible sin ellos. Los que se liaron la manta a la cabeza, los que creyeron, desde el principio, que se podía hacer algo que perdurase en el recuerdo de todos. **Los AEROTRASTORNADOS**. Con mayúsculas.

Y no es solo una forma de hablar. Es que cada uno de ellos tenía un papel, un propósito... y lo cumplieron como si de una escuadrilla conjunta se tratara.

Gabriel Raya AHS439C, fue quien se encargó de toda la parte logística que, aunque a veces parece invisible, es la que sostiene cualquier vuelo. Hizo listas, recaudó el dinero de cada asistente, gestionó pagos a restaurantes, encargó las gorras, parches, llaveros... Vamos, que, si había que estar en mil sitios a la vez, ahí estaba él, con una sonrisa tranquila y un excel donde no se le escapaba ni una coma.



Javier Izquierdo AHS297E, conocía Madrid como la palma de su mano. No necesitaba Google Maps ni guía turística: él era la guía. Su experiencia fue clave para organizar las visitas al **Museo del Aire y del Espacio**. Pero también tenía algo que no aparece en los mapas: **contactos**.

Gracias a él, no fue una simple visita al museo: fue una experiencia guiada, contada desde dentro, con anécdotas, matices y miradas que no aparecen en los paneles informativos. Junto con **Humberto Malave AHS681E**, se implicaron de lleno en las tareas más importantes: visitar restaurantes, coordinar menús y, además, preparar las etiquetas personalizadas con el nombre de cada asistente, cartelera, lanyards... y **Javier Fernández AHS799E**, otro compañero residente en Madrid, que aportó ese conocimiento local tan necesario cuando uno organiza algo con gente que viene desde todos los puntos cardinales... y alguno más allá.



25 años volando juntos

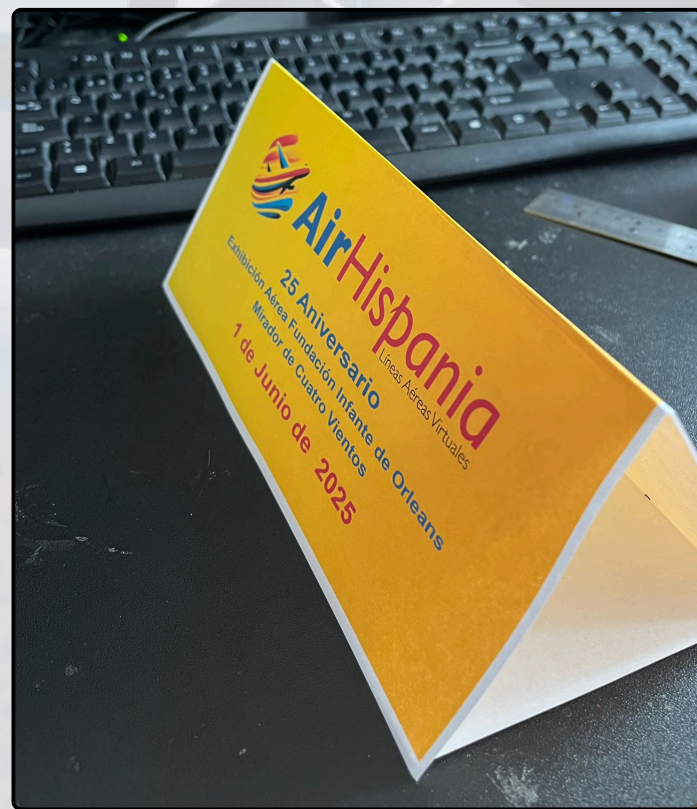
Cuando lo virtual se vuelve real 25 aniversario de AirHispania



Tuvieron la mala suerte de tener que ir varias veces a los restaurantes a degustar los menús para decidirse, jaja, que sufrimiento!

Desde Cádiz, en la distancia, pero con ese salero que le caracteriza, estaba **Antonio Segura AHS205D**, que se ganó el título de **relaciones públicas oficial**. Fue quien creó el grupo de WhatsApp, ese canal sagrado donde se comparten horarios, ubicaciones... y fotos, muchas fotos, y quien dio ese calor humano que se agradece tanto cuando empiezan los nervios previos al encuentro.

Fernando Coro AHS417E, que se incorporó más adelante, pero dejó su pequeño granito en algo muy simbólico: los diseños. Las gorras, los llaveros... esos pequeños objetos que no son solo souvenirs, sino recuerdos de haber estado ahí, con los nuestros.



25 años volando juntos
AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

Cuando lo virtual se vuelve real

25 aniversario de AirHispania

MADRID OVERLOAD!!!

Lo primero fue elegir el lugar. Tenía que ser accesible, sí, pero también simbólico, grande, con vida. ¿Dónde reunir a gente que viene en tren, autobús, coche o incluso en avión? ¿Dónde reunirse en un punto lo más céntrico posible?

El lugar estaba claro desde el primer minuto. No hubo dudas, ni debate. Tenía que ser **LEMD Madrid**. La ciudad que nos conectaría a todos.

“Madrid Overload”, bromeábamos, como si estuviéramos organizando un evento de jueves en **AirHispania**.

Y, además, como si el destino nos echara un cable, parte del equipo organizador era de Madrid. Eso hizo todo más fácil: contactos, ideas, lugares... El terreno ya estaba medio rodado.

Con la ubicación decidida, llegó la siguiente fase:

Los preparativos.

¿Qué hacer durante el fin de semana? ¿Cómo convertir tres días en una experiencia inolvidable?

No nos íbamos a juntar solo para charlar (aunque eso también nos encanta). Había que vivir la afición. Sentirla. Así que decidimos cuadrar la fecha con la exhibición aérea de la **Fundación Infante de Orleans (FIO)**, ese espectáculo que cada primer domingo de mes, excepto enero y agosto, convierte el cielo de **Cuatro Vientos LECU** en pura poesía mecánica. Verlo juntos, hombro con hombro, sabiendo que compartíamos la misma emoción, era el plan perfecto.

Y como no podíamos esperar al domingo, el sábado lo aprovecharíamos al máximo: visita al **Museo del Aire y del Espacio**, un clásico que nunca envejece. Cada sala, cada avión, cada rincón está lleno de historias que, alguno de nosotros, podrían contar casi de memoria (te echamos de menos, **Simón**).



25 años volando juntos

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

Viernes, día de llegada

El viernes fue ese día tranquilo, libre de agenda, en el que cada uno fue llegando poco a poco a Madrid desde todos los puntos de España. **Aerotrastornados** con mochilas llenas de ilusión, algunos cargados de kilómetros, otros de nervios... pero todos con las mismas ganas: estar juntos.

Era un día sin planes organizados, sí, pero eso no significó estar quietos. Los compañeros que vinieron del sur y de Levante, decidieron aprovecharlo y quedaron para comer en un asador. Buena comida, risas y sobremesa que se alargó más de la cuenta. Después, como no podía ser de otra manera, se lanzaron a dar una vuelta por el centro de Madrid. Llegaron hasta la Puerta del Sol... ¡y hasta salieron en la tele! Porque cuando uno se mueve con pasión y grupo, no pasa desapercibido.



José Luis Martínez AHS824E en una entrevista a Europapress



José Luis Martínez AHS824E - José L. López León AHS5771 - Antonio García AHS586E - Nacho Delgado AHS509B - Antonio Segura AHS205D - Miguel Rufino AHS716D - Humberto Malave AHS681E - Miguel Lozano AHS271A - Manolo García AHS104B - Pedro Jesús Salvador (Perico) AHS829B - Mario Domínguez AHS962D - Abel Graullera AHS487E



Pepe Ugeda AHS479D y Mario Domínguez AHS962D

25 años volando juntos



Pedro Jesús Salvador (Perico) AHS829B y Antonio Segura AHS205D



Manolo García AHS104B - Pedro Jesús Salvador (Perico) AHS829 y Abel Graullera AHS487E



Pedro Jesús Salvador (Perico) AHS829B - Abel Graullera AHS487E - Humberto Malave AHS681E - Manolo García AHS104B - Nacho Delgado AHS509B - Antonio Segura AHS205D - Mario Domínguez AHS962D

Mientras tanto, **Marc Alonso, Juanjo Herrero, Raúl Horna y Fernando Coro** vivieron una experiencia diferente, pero igualmente especial: fueron a probar el simulador del **A320** de **FTA320**, en Madrid. Un simulador de los buenos, de esos que hacen que el corazón se acelere cuando tomas los mandos. Totalmente recomendable para cualquier apasionado de la simulación virtual, especialmente si vuelas **Airbus** y quieres sentirlo un poco más cerca. Pata Negra.



Juanjo Herrero AHS409E - Raúl Horna AHS534E - Marc Alonso AHS931D - Fernando Coro AHS417E



Luis Valtueña AHS801D - Jose Rodríguez AHS320D y Luis Cano AHS921D



Raúl Horna AHS534E - Marc Alonso AHS931D

25 años volando juntos

Día 31 de mayo, sábado

Visita al Museo del Aire y del Espacio Cuatro Vientos

El sábado arrancó con una energía especial. Desde las nueve y media de la mañana, el parking del **Museo del Aire y del Espacio** empezó a llenarse de coches, de risas, de emociones, de alegría... y de abrazos. Muchos de nosotros nos veíamos en persona por primera vez, aunque llevábamos años volando juntos, controlando juntos, compartiendo cabina en el simulador, volando juntos en escuadrilla, organizando eventos, sectores, libreas, tutorías, peleándonos con el Joint, con Connect, con el Radar, con el Discord, con la radio realista de Luis... Pero había algo distinto en el ambiente, casi mágico, que era ponerle rostro y gesto a esas voces tan familiares.

Fue justo en ese primer momento de saludos y reencuentros donde se organizó la entrega de los detalles conmemorativos que habíamos preparado con tanta ilusión. Nada de cosas grandilocuentes, pero sí objetos con alma, pensados al detalle. Cada asistente recibió su **gorra de AirHispania**, perfecta para enfrentar el calor madrileño (que ya a esa hora apretaba con ganas, un bochorno digno de una cabina de un T-6 en el Sahara), un llavero **"Remove Before Flight"**, que más de uno colgó de inmediato en su mochila o en las llaves del coche, y un parche con el logotipo del **25 aniversario de AirHispania**, bordado con ese emblema que ya forma parte de nuestra historia.



Gabriel Raya AHS439C y Humberto Malave AHS681E



25 años volando juntos
AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales



Pepe Ugeda **AHS479D**- Fernando Llorente **AHS725E**- Abel Graullera **AHS487E** - Manolo García **AHS104B** - Álvaro Escorcía **AHS712D** - Humberto Malave **AHS681E** - Antonio Segura **AHS205D** - Javier Izquierdo **AHS297E**



Equipo **SundayCoffee**
Fernando Coro **AHS417E** - Antonio Segura **AHS205D** -
Marc Alonso **AHS931D** - Javier Izquierdo **AHS297E**



José Luis Martínez **AHS824E** - Carlos Jurado **AHS749E** - Vicente Nohales
AHS400E - Abel Graullera **AHS487E** - Luis Fernando Martín **AHS715E** -
Fernando Llorente **AHS725E**

25 años volando juntos
AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

Y que decir de **LA FOTO**:

Javier Izquierdo, se presentó con un casco de piloto que arrancó risas y alguna que otra broma. Un guiño simpático, como diciendo: “Estamos en casa”. A su lado, Abel Graullera, con un look fresco, veraniego, como recién bajado de cubierta de su velero.

Camisa ligera, gorra al revés y ese aire del Mediterráneo que parece seguirlo a todas partes. Sin duda, que mejor que Abel como embajador de **Eventos por el Mundo**. Abel fue quien mejor se vistió para el calor sofocante de Madrid. Mientras algunos íbamos derriitiéndonos lentamente, él parecía estar en una terraza del puerto de Denia con la brisa de fondo. ¡Grandes!



Abel Graullera AHS487E - Javier Izquierdo AHS297E

Mención especial a nuestro compañero y miembro del Staff, **Álvaro Escorcía AHS712D**, que nos saludaba y abrazaba con una sonrisa enorme y ese acento que traía un poco de desierto en las palabras. Álvaro había venido nada menos que desde los **Emiratos Árabes**. Sí, desde el otro lado del mundo. Solo para estar allí, con nosotros, celebrando los **25 años de AirHispania**. Ese tipo de cosas no se planifican, se sienten. Y su presencia fue uno de esos momentos que te hacen darte cuenta de lo grande que puede llegar a ser una comunidad cuando está unida por la pasión



Álvaro Escorcía AHS712D



Antonio Segura AHS205D - Marc Alonso AHS931D - Luis Cano AHS921D -
Fernando Coro AHS417E - Raúl Horna AHS534E

Las caras lo decían todo. Alegría, orgullo, emoción contenida. Algunos se ponían la gorra en el acto, otros se hacían fotos mostrando el parche con una sonrisa de oreja a oreja. Era el inicio perfecto: un gesto sencillo que marcaba el tono de todo lo que vendría después.



José Luis Martínez AHS824E - Carlos Jurado AHS749E



Antonio Segura **AHS205D** - Marc Alonso **AHS931D** - Javier Izquierdo **AHS297E**



Luis Fernando Martín **AHS715E** - Marc Alonso **AHS931D** - Abel Graullera **AHS487E** - Fernando Coro **AHS417E** - Fernando Llorente **AHS725E**



Equipo **Eventos**
Marc Alonso **AHS931D** - Abel Graullera **AHS487E** - Fernando Coro **AHS417E**

Y así, con el corazón un poco más lleno y las manos ocupadas con recuerdos físicos de la ocasión, **nos adentramos en el museo** y caminamos entre cazas, hélices, aviones históricos y hangares llenos de recuerdos, mientras se mezclaban las explicaciones técnicas con las historias personales: “Mira, ese lo volamos en el vuelo entre amigos con Abel...”, “¿Te acuerdas del evento que hicimos con ese?”. Cada paso era un viaje en el tiempo.



Hubo varias paradas especiales, pero dos momentos brillaron con luz propia. El primero fue frente al **DC-3**, uno de los aviones más emblemáticos del museo, donde **Gabby AHS6705** y **Jose Soriano AHS423C** se detuvieron con ojos brillantes. Lo vuelan casi a diario con una maestría que muchos envidiamos, y al ver el avión en persona, se notaba que no era solo un aparato más. **“Este es nuestro bicho”**, dijo **Gabby** con una mezcla de orgullo y cariño, mientras **Jose**, asentía con una sonrisa como quien se reencuentra con un viejo amigo. Algunos se acercaron a preguntarles detalles, y entre anécdotas y explicaciones técnicas, el **DC-3** volvió a cobrar vida, aunque solo fuera en nuestra imaginación compartida.



Gabby Palacios AHS6705 - Jose Soriano AHS423C

Y poco después, en otro rincón del museo, llegó otro momento para enmarcar. Allí estaba el **T-6 Texan**, robusto, elegante, con esa silueta inconfundible que a tantos nos ha hecho soñar. Gabby y José se acercaron a él como si saludaran a un viejo amigo. Es el avión que han volado juntos en la **escuadrilla T-6**, uno de sus grandes. Decidieron hacerse una foto junto al Texan.

Fue un gesto sencillo, casi íntimo, pero lleno de significado. Se colocaron uno al lado del otro, mirando a cámara con una mezcla de orgullo, emoción y complicidad. Una imagen que habla de vuelos compartidos, de horas de simulador, y de todo lo que ese avión representa para ellos y para las escuadrillas. Fue una de esas imágenes que hablan solas: dos personas, un avión, y una historia compartida.



Jose Soriano AHS423C - Gabby Palacios AHS6705

Se encuentran en los hangares, verdaderas joyas para cualquier amante de la aviación, pero hubo también dos momentos especiales que nos conectaron directamente con nuestra compañía. En uno de ellos, nos encontramos con **planeadores** como los que se utilizan en el taller de Vuelo a Vela que imparten **Abel Graullera, Vicente Nohales y Humberto Malave**, ese espacio tan valorado en **AirHispania** donde se aprende a volar con la elegancia del silencio. Verlos ahí, en tamaño real, era como tocar parte del trabajo que muchos ya habían experimentado virtualmente.



Abel Graullera AHS487E



Y un poco más allá, en otro hangar, estaba el helicóptero Colibrí, pequeño pero imponente, de esos que impresionan por su agilidad y precisión. Algunos lo señalaron con entusiasmo, reconociéndolo al instante: “¡Ese es el que usamos en el curso de helicópteros!”. Nuestro instructor, **Tomás García**, nos mostró diferencias entre los modelos allí expuestos y también lo distinto que es volar un modelo en MSFS2020 o en Xplane.



Ramón Domingo AHS476D - Jose Soriano AHS423C -
Gabby Palacios AHS6705 - Fernando Coro AHS417E





Antonio García AHS586E - José L. López León AHS5771 - Miguel Rufino AHS716D



Rubén Sánchez AHS610D - Dani (invitado)



Antonio Vázquez AHS592E - Jose Soriano AHS423C - Humberto Malave AHS681E





Gabriel Raya **AHS439C** y Javier Izquierdo **AHS297E**



Manuel Matos **AHS9038**



Luis Valtueña **AHS801D** y Ramón Domingo **AHS476D**



Carlos Jurado **AHS749E** y Ramón Domingo **AHS476D**



Raúl Horna AHS534E

Después de varias horas recorriendo el museo, con más sudor que prisa, hay que decirlo, nos fuimos todos a comer. Teníamos el restaurante “campo a la vista” que nos esperaba con aire acondicionado (¡aleluya!).

Y no era un sitio cualquiera. El lugar elegido fue el Club Barberán: **Centro Deportivo y Sociocultural Militar del Ejército del Aire y del Espacio (C.D.S.C.M.E.A) Barberán y Collar**. Un club militar de acceso restringido, situado dentro de un campo de golf, con unas instalaciones cuidadas y una atmósfera muy especial.

Gracias al carácter de nuestra asociación — aerotrastornados con todas las letras—, obtuvimos autorización directa del Coronel Director del Club para poder celebrar allí nuestra comida del sábado. Un detalle que no pasó desapercibido, y que muchos agradecieron sinceramente. Comer en un entorno tan simbólico para la aviación, rodeados de compañeros, con aire fresco y buena comida... era el complemento perfecto para una mañana ya inolvidable.



Miguel Lozano AHS271A - Jose Soriano AHS423C - Gabby Palacios AHS6705 - Luis Cano AHS921D - Alvaro Escoria AHS712D - Antonio Vázquez AHS592E - Francisco Pavón AHS481D - José Antonio Soto AHS661E

Nos fuimos sentando poco a poco, buscando sitio entre saludos, bromas y el clásico **“¡por fin te veo en persona!”**. Mientras llegaban los platos, seguían llegando también los abrazos.

Álvaro Escorcía, nos dedicó unas palabras de agradecimiento. Dio las gracias a todos por estar allí, por seguir colaborando con **AirHispania**, por mantener viva la comunidad después de tantos años.

Pero, además, nos dejó entrever que se avecinan cosas importantes. Nuevos proyectos, nuevas etapas... y lo más bonito: que vamos a vivirlas juntos.

No dio muchos detalles, como buen piloto, sabe dosificar la información en el momento justo, pero su mensaje fue claro: **lo mejor aún está por llegar**.



Álvaro Escorcía AHS712D

Y no fue el único en tomar la palabra. **Antonio Segura** con su estilo cercano, agradeció a los organizadores del encuentro, todo el tiempo y esfuerzo que habían invertido en que todo saliera bien y no fallara nada.



Antonio Segura AHS205D

Antonio, reconoció lo complicado que es montar un encuentro de este calibre, coordinar cada detalle, prever los imprevistos y aun así mantener la sonrisa en cada paso. Sus palabras, aunque sencillas, llegaron hondo. Porque venían de alguien que sabe lo que cuesta estar al otro lado, organizando, preocupándose... y haciendo que todo parezca fácil cuando en realidad no lo es. Gracias Antonio.



Gabriel Raya AHS439C - Jose Soriano AHS423C - Gabby Palacios AHS6705 - Manuel Matos AHS9038 - Miguel Lozano AHS271A - Antonio Vázquez AHS592E - Francisco Pavón AHS481D - José Antonio Soto AHS661E - Rubén Sánchez AHS610D - Paco Delgado AHS346C - Humberto Malave AHS681E

Jose Soriano también quiso agradecer, en público, el esfuerzo de todos los componentes de **AirHispania**, y muy especialmente, el trabajo de los organizadores del evento.

Se detuvo para reconocer de forma especial a Antonio Segura y Abel Graullera, por toda la dedicación que están volcando en AirHispania, por su constancia y compromiso. Fue un gesto sincero, cargado de respeto, que arrancó aplausos alrededor de la mesa. Porque cuando alguien da tanto por algo en lo que cree, lo justo es reconocerlo. Y ese momento, sin duda, lo fue. Gracias Jose.

Algunos compañeros se unieron justo para la comida, como **Ramón Cadillac AHS5014**, que vino solo un ratito, lo justo para compartir mesa y decir hola a todos. Fue una visita breve, sí, pero cargada de intención. Le agradecemos de corazón que hiciera el esfuerzo por estar, aunque nos hubiese encantado tener más tiempo para charlar con él. Habrá mas ocasiones.



Pepe Ugeda **AHS479D** - Jose Rodríguez **AHS320D** - Ramón Cadillac **AHS5014** -
Ramón Domingo **AHS476D** - Luis Valtueña **AHS801D**

También **José Rodríguez AHS320D**, miembro del Staff, que por motivos familiares no pudo venir al museo, pero no quiso perderse resto del encuentro con todos los miembros de **AirHispania**.



Ramón Domingo **AHS476D** - Luis Valtueña **AHS801D** - Carlos Jurado **AHS749E** - Ramón Cadillac **AHS5014** - Manolo García **AHS104B** - Dani Asón (invitado) - Luis Cano **AHS320D**



Gabby Palacios **AHS6705** - Ruben Sánchez **AHS610D** - Paco Delgado **AHS346C** -
Humberto Malave **AHS681E** - José Luis Fernández **AHS5029** - Juanjo Herrero **AHS409E**



Mario Domínguez **AHS962D** - Juan Luis Sánchez Tenorio **AHS672D** - José Luis Martínez **AHS824E** - Antonio Segura **AHS205D** - Tomás García **AHS232D** - Roberto García **AHS947B** - Nacho Delgado **AHS509B** - Antonio García **AHS586E**



Juan Luis Sánchez Tenorio AHS672D - José Luis Martínez AHS824E - Antonio Segura AHS205D - Raúl Horna AHS534E - Tomás García AHS232D



Luis Valtueña AHS801D - Carlos Jurado AHS749E - Ramón Cadillac AHS5014 - Manolo García AHS104B - Vicente Nohales AHS400E - Dani (invitado) - Luis Cano AHS320D



Antonio García AHS586E - José L. López León AHS5771 - Mario Domínguez AHS962D



Francisco Javier Fernández AHS799E - José Luis Fernández AHS5029



Raúl Horna AHS534E - Tomás García AHS232D - Roberto García AHS947B - Nacho Delgado AHS509B - Juan Luis Sánchez Tenorio AHS672D - José Luis Martínez AHS824E - Pepe Ugeda AHS479D - Ramón Cadillac AHS5014 - Antonio Segura AHS205D - Marc Alonso AHS931D - Fernando Coro AHS417E



José Antonio Soto AHS661E - Ruben Sánchez AHS610D - Paco Delgado AHS346C - Humberto Malave AHS681E - José Luis Fernández AHS5029 - Juanjo Herrero AHS409E

25 años volando juntos

Antes de levantar la mesa, hubo una última sorpresa: un sorteo. El premio era un vale para canjear en la tienda oficial de la **Fundación Infante de Orleans (FIO)**, y la suerte quiso que le tocara a **Gabby**. Fue un momento divertido, con aplausos, bromas y ese ambiente relajado que tan bien define a **AirHispania**.

Después de comer, algunos decidieron quedarse un rato más, y se acomodaron en el bar del restaurante, alargando la sobremesa.

La charla derivó, como no podía ser de otra manera, en **futuros proyectos de AirHispania**, ideas que flotaban en el aire como si ya estuvieran en aproximación final. También hubo espacio para la crítica constructiva, para comentar cosas a mejorar, pero con muchas ganas de seguir creciendo juntos.



Francisco Pavón **AHS481D** - José Antonio Soto **AHS661E** - Ruben Sánchez **AHS610D** - Paco Delgado **AHS346C** - Humberto Malave **AHS681E** - Gabby Palacios **AHS6705**



Raúl Horna **AHS534E** - Abel Graullera **AHS487E** - Tomás García **AHS232D** - Jose Rodríguez **AHS320D** - Antonio Segura **AHS205D** - Marc Alonso **AHS931D**



Gabby Palacios **AHS6705**



Vicente Nohales **AHS400E** - Pepe Ugeda **AHS479D** - Manolo García **AHS104B** - Mario Domínguez **AHS962D**



Humberto Malave **AHS681E** - Samuel Figueroa - Juanjo Herrero **AHS409E** - José Luis Fernández **AHS5029**



Vicente Nohales **AHS400E** - Pepe Ugeda **AHS479D** - Mario Domínguez **AHS962D** - Manolo García **AHS104B** - Abel Graullera **AHS487E** - Antonio Segura **AHS205D**



José Luis Fernández **AHS5029** - Humberto Malave **AHS681E** - Samuel Figueroa



Álvaro Escorcía **AHS712D**



Marc Alonso **AHS931D** - Fernando Llorente **AHS725E** - Fernando Coro **AHS417E**



José Luis Fernández **AHS5029** - Juanjo Herrero **AHS409E**

Acabamos el día un grupo de compañeros, de Barcelona, de Bilbao, de Asturias, de Cantabria, de San Fernando, Cádiz, de Granada, de Yecla, de Almería, de Villena, de Sevilla, de Calatayud, de Gata de Gordos...cenando juntos. Fue una velada tranquila, distendida, de esas que recargan. Seguimos hablando de **AirHispania**, claro, pero también conocimos historias personales que no salen en Discord ni en los foros. Historias que merecen ser escuchadas, y que despertaron admiración y respeto en todos los que estábamos allí.

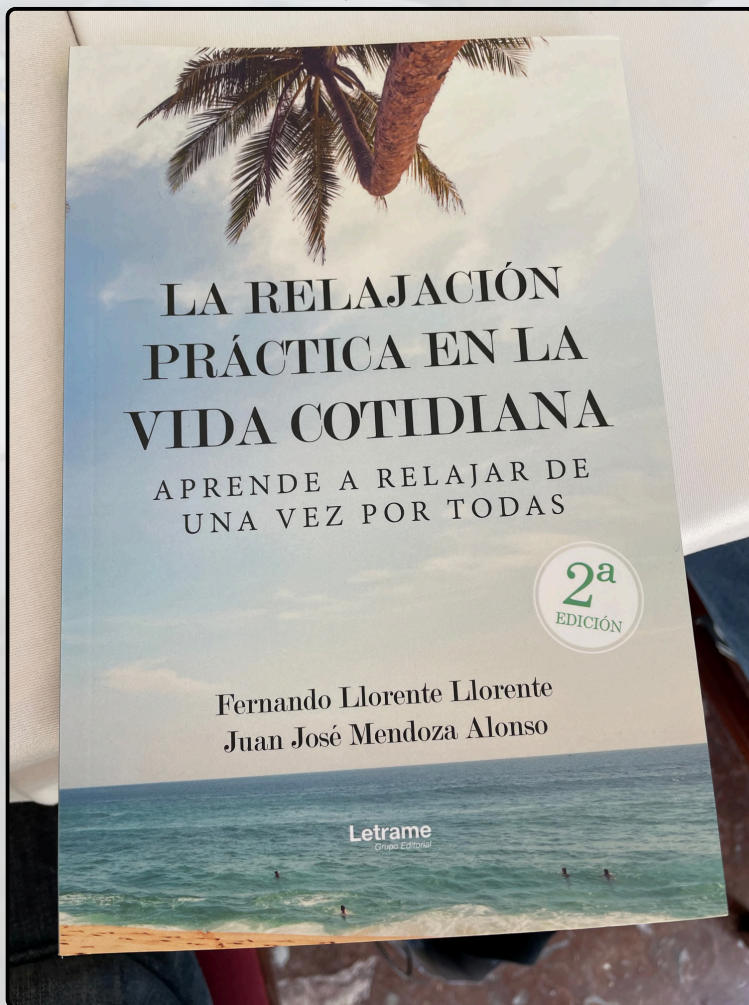
Ese tipo de conversaciones que te hacen pensar que, detrás de cada indicativo, hay mucho más que un piloto virtual. Hay personas con trayectorias únicas, con experiencias de vida que inspiran.



Marc Alonso **AHS931D** - Abel Graullera **AHS487E** - Pepe Ugeda **AHS479D** - Mario Domínguez **AHS962D**



Abel Graullera **AHS487E** - Pedro Jesús Salvador (Perico) **AHS829B** - Antonio Segura **AHS205D** - Fernando Coro **AHS417E** - Raúl Horna **AHS534E** - Miguel Lozano **AHS271A** - Fernando Llorente **AHS725E** - Luis Fernando Martín **AHS715E** - Vicente Nohales **AHS400E** - Tomás García **AHS232D** - Marc Alonso **AHS931D** - Pepe Ugeda **AHS479D** - Mario Domínguez **AHS962D**



Libro escrito por nuestro compañero Fernando Llorente **AHS725E**

Domingo, 2 de junio

Exhibición aérea FIO

Fundación Infante de Orleans

El domingo era el gran día. La exhibición aérea de la FIO, esa cita mágica que solo ocurre el primer domingo de cada mes —excepto en enero y agosto—, y que convierte el cielo de Cuatro Vientos en un espectáculo inolvidable. Quedamos todos en el aeródromo de **LECU** alrededor de las 11:30, con un objetivo muy concreto: hacer la foto semioficial.

Porque sí, el sábado, cuando estábamos todos juntos, nadie se acordó de hacer la “foto oficial”. Las emociones, los reencuentros y el ritmo del día nos lo habían hecho olvidar, así que el domingo, aunque faltaban algunos compañeros, quisimos inmortalizar el momento igualmente. Y así lo hicimos.



Vicente Nohales **AHS400E** - Luis Valtueña **AHS801D** - Francisco Pavón **AHS481D** - Mario Domínguez **AHS962D** - Manuel Matos **AHS9038** - Jose Antonio Rodríguez **AHS152C** - Juan Luis Sánchez Tenorio **AHS672D** - Gabby Palacios **AHS6705** - Francisco Javier Fernández **AHS799E** - Gabriel Raya **AHS439C** - Marc Alonso **AHS931D** - Raúl Horna **AHS534E** - Antonio Vázquez **AHS592E** - Miguel Lozano **AHS271A** - José Luis Fernández **AHS5029** - Pedro Jesús Salvador (Perico) **AHS829B** - Humberto Malave **AHS681E** - Nacho Delgado **AHS509B** - Manolo García **AHS104B** - Luis Fernando Martín **AHS715E** - Antonio Segura **AHS205D** - Tomás García **AHS232D** - Petar Vasiliev **AHS846C** - Javier Izquierdo **AHS297E** - Álvaro Escorcía **AHS712D** - Fernando Llorente **AHS725E** - Fernando Coro **AHS417E**

25 años volando juntos



Gabriel Raya **AHS439C** - Humberto Malave **AHS681E** - Javier Izquierdo **AHS297E** -
Álvaro Escorcía **AHS712D**



José Luis Fernández **AHS5029** - Francisco Javier Fernández **AHS799E**



Humberto Malave **AHS681E** y Manuel Matos **AHS9038**



Vicente Nohales **AHS400E** - Luis Valtueña **AHS801D** - Francisco Pavón **AHS481D**



José Luis Fernández **AHS5029** - Francisco Javier Fernández **AHS799E** - Miguel Lozano **AHS271A** - Javier Izquierdo **AHS297E** - Jose Antonio Rodríguez **AHS152C** - Humberto Malave **AHS681E** - Jose Rodríguez **AHS320D** - Vicente Nohales **AHS400E** - Antonio Segura **AHS205D** - Fernando Coro **AHS417E** - Marc Alonso **AHS931D** - Raúl Horna **AHS534E** - Tomás García **AHS232D** - Luis Fernando Martín **AHS715E** - Gabby Palacios **AHS6705** - Petar Vasiliev **AHS846C** - Mario Domínguez **AHS962D** - Antonio Vázquez **AHS592E** - Abel Graullera **AHS487E**

25 años volando juntos

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales



Vicente Nohales **AHS400E** - Antonio Segura **AHS205D** - Pepe Ugeda **AHS479D**



José Luis Martínez **AHS824E**



Petar Vasiliev **AHS846C** - Pedro Jesús Salvador (Perico) **AHS829B** - Abel Graullera **AHS487E** - Gabriel Raya **AHS439C** - Luis Valtueña **AHS801D** - Miguel Lozano **AHS271A** - Jose Rodríguez **AHS320D** - Álvaro Escorcía **AHS712D** - Juan Luis Sánchez Tenorio **AHS672D** - Oscar Santos **AHS814E** - Antonio Segura **AHS205D**

Pronto el parking se llenó de coches. Se respiraba ambiente de exhibición, de día grande. Antes de que comenzaran los vuelos, pudimos ver varios tráficos haciendo tomas y despegues, maniobras que, aunque rutinarias para los pilotos, para nosotros eran como ver coreografías en el aire.



Poco después, comenzó la exhibición.

Y empezó de una forma que nos puso a todos los pelos de punta: con los aviones arrancando en el campo, a escasos metros de donde estábamos los espectadores.

Los motores rugían, la hélice cortaba el aire como un cuchillo, y esa vibración, ese olor a combustible y aceite caliente, nos metía de lleno en la escena.

No eran maquetas, ni simulaciones, ni vídeos de YouTube. Eran aviones reales, joyas de la aviación española, vivos, en movimiento, con sus pilotos a bordo saludando a los que estábamos en tierra.



Entre todos ellos, hubo uno que se llevó todas las miradas (y oídos): el **Texan T-6**.

Su sonido era simplemente atronador, una sinfonía mecánica que no se puede describir con palabras. Retumbaba en el pecho, se metía por los oídos y te obligaba a mirar al cielo. Su presencia imponente, su vuelo ágil y elegante, hizo que más de uno se quedara sin palabras.



Fue especialmente divertido escuchar por frecuencia lo que ocurría en tiempo real. Gabby, Fernando Coro y Javier Fernández habían llevado receptores con banda aérea, así que muchos nos agrupamos a su alrededor para escuchar las comunicaciones de Cuatro Vientos Torre de Control **LECU_TWR** mientras veíamos las maniobras delante de nuestros ojos. Era como estar dentro de la cabina... pero desde fuera.



Mientras tanto, nosotros, los aerotrastornados de **AirHispania**, seguíamos enganchados a la radio, escuchando por la frecuencia de LECU Torre cada comunicación, cada permiso, cada instrucción.

Era como tener acceso al corazón mismo de la exhibición: ver con los ojos, pero también escuchar lo que ocurría en cabina, vivirlo desde dentro y desde fuera al mismo tiempo. Un auténtico regalo para cualquier amante de la aviación.

Algunos de los aviones volaban en formación, perfectamente coordinados, realizando acrobacias simples pero muy vistosas, como giros suaves, cambios de posición o pasadas rasantes. Se notaba la experiencia de los pilotos, y también el cariño con el que mantenían viva la memoria de aquellas máquinas.



Desde el salón que nos habían reservado, podíamos seguir viendo la exhibición aérea a través de sus amplios ventanales. Teníamos literalmente el cielo de Cuatro Vientos como telón de fondo.

Mientras llegábamos y tomábamos asiento, nos sirvieron un cóctel de bienvenida, ideal para reponer fuerzas después del calor de la mañana y seguir charlando de lo que más nos gusta: volar.



Antonio Segura AHS205D - José Luis Fernández AHS5029 - Javier Izquierdo AHS297E - Francisco Pavón AHS481D - Jose Antonio Rodríguez AHS152C - Manuel Matos AHS9038 - Antonio Vázquez AHS592E

Cuando terminó la exhibición, todavía nos quedaba un último momento para compartir: la comida del domingo.

Esta vez nos desplazamos al restaurante **El Mirador de Cuatro Vientos**, ubicado en el edificio del Real Aeroclub de España, justo allí mismo, en el aeródromo.



Tomás García AHS232D



25 años volando juntos

AirHispania

Líneas Aéreas Virtuales

Tras la comida, el salón quedó a nuestra entera disposición, abierto para compartir un rato más juntos, para seguir charlando, hacer fotos, comentar lo vivido y celebrar a nuestra manera todo lo que había significado este fin de semana.

Un espacio perfecto para cerrar el encuentro como lo habíamos empezado: con alegría, con complicidad y con ganas de más.



Antonio Vázquez **AHS592E** - Francisco Javier Fernández **AHS799E**



Gabriel Raya **AHS439C** - Manolo García **AHS104B** - Antonio Vázquez **AHS592E** -
Francisco Javier Fernández **AHS799E**



Javier Izquierdo **AHS297E** - Humberto Malave **AHS681E** - Gabriel Raya **AHS439C**



Manolo García AHS104B - Pedro Jesús Salvador (Perico) AHS829B - Miguel Lozano AHS271A

De regreso a casa

Y así, casi sin darnos cuenta, llegó el final. Después de abrazos, fotos, vuelos, risas, recorridos por hangares, historias compartidas, brindis, sorteos y sobremesas largas, el **encuentro de los aerotrastornados de AirHispania** llegó a su fin.

Uno a uno, fuimos despidiéndonos. Algunos con promesas de verse pronto, otros ya pensando en el próximo evento, **¿Valencia?** ¡Quién sabe! todos con una mezcla de alegría y nostalgia. Esa sensación agridulce de haber vivido algo muy especial... y de no querer que termine.

Cada uno volvió a casa sin novedad, con la mochila un poco más llena: de recuerdos, de gorras, de fotos, de emociones y, sobre todo, de la certeza de que **AirHispania** no es solo una compañía de vuelo virtual. Es una familia. Nos vemos en frecuencia.

Hasta la próxima, compañeros.



25^o
aniversario

25 años volando juntos

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales

AirHispaniaNews

NOTICIAS, EVENTOS, ANUNCIOS Y NOVEDADES MÁS RECIENTES

Edición y Redacción:
Fernando Coro AHS417E

Para cualquier sugerencia sobre esta publicación, por favor, contactar con Fernando Coro AHS417E en el siguiente correo:

ahs417e@gmail.com

